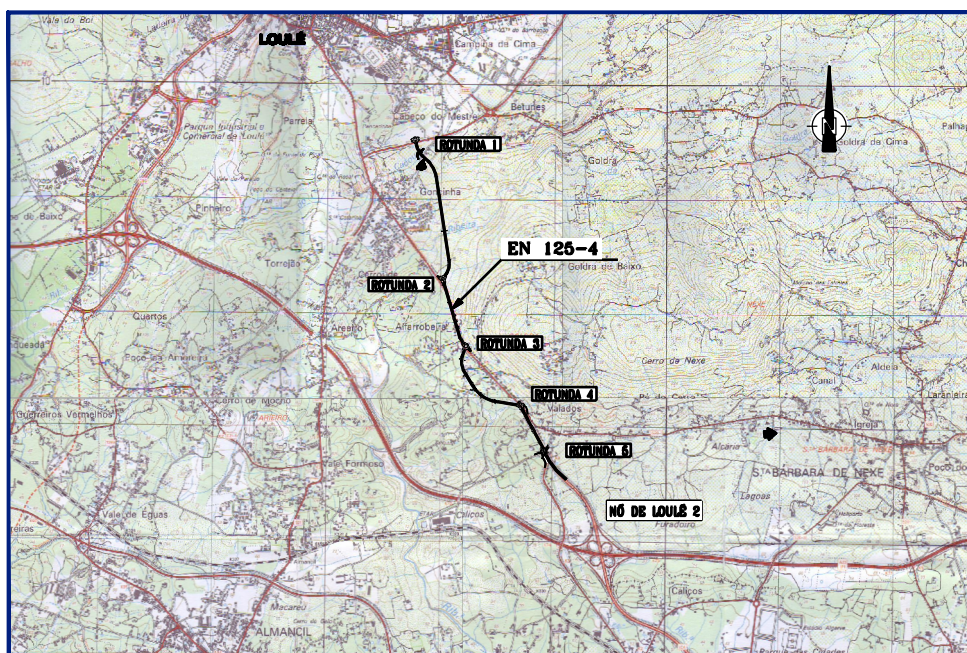




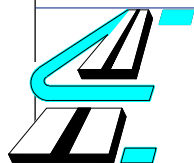
CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ

VARIANTE À EN 125-4 (ENTRE A CIRCULAR DE LOULÉ E VALADOS) *ESTUDO PRÉVIO*

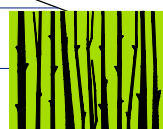


ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

TOMO 3 - PEÇAS DESENHADAS



ENGIVIA
Consultores de Engenharia, S.A.



arqpaís
Consultores de Arquitectura Paisagista e Ambiente, lda.

VARIANTE À EN 125-4
(ENTRE A CIRCULAR DE LOULÉ E VALADOS)
ESTUDO PRÉVIO

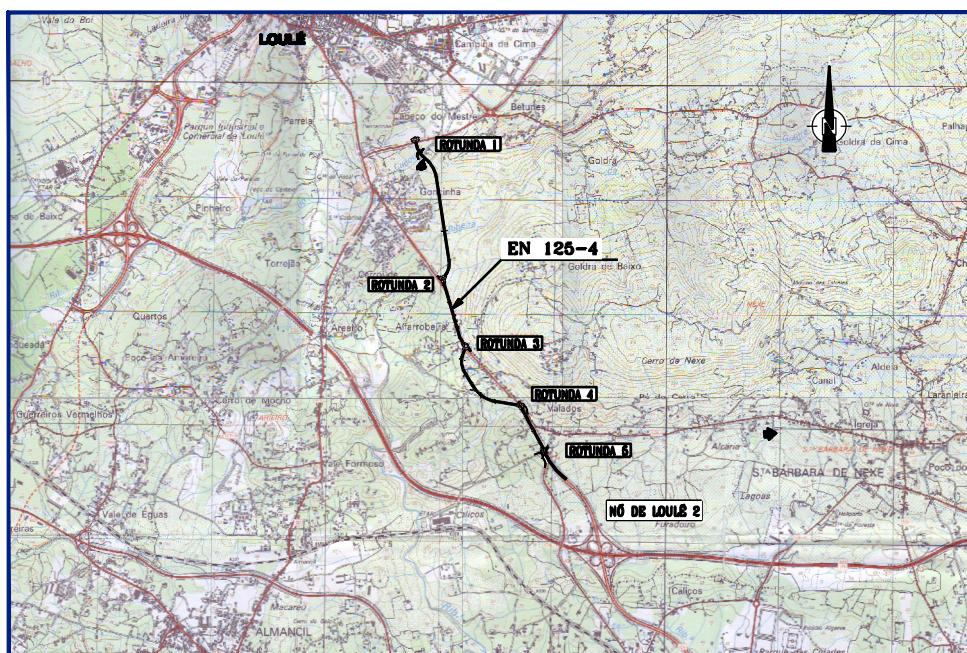
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

TOMO 3 - PEÇAS DESENHADAS



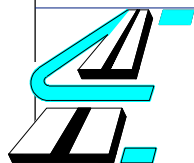
CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ

VARIANTE À EN 125-4 (ENTRE A CIRCULAR DE LOULÉ E VALADOS) *ESTUDO PRÉVIO*

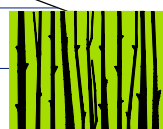


ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

TOMO 3 - PEÇAS DESENHADAS



ENGIVIA
Consultores de Engenharia, S.A.



arqpaís
Consultores de Arquitectura Paisagista e Ambiente, lda.

VARIANTE À EN 125-4
(ENTRE A CIRCULAR DE LOULÉ E VALADOS)
ESTUDO PRÉVIO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

TOMO 3 - PEÇAS DESENHADAS

VARIANTE À EN 125-4
(ENTRE A CIRCULAR DE LOULÉ E VALADOS)

ESTUDO PRÉVIO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

TOMO 3 – PEÇAS DESENHADAS

Estado da Revisão

DATA	Nº DA REVISÃO	MOTIVO DA REVISÃO
Setembro de 2009	Revisão 00	Elaboração do Tomo 3 (Peças Desenhadas) do EIA

VARIANTE À EN 125-4
(ENTRE A CIRCULAR DE LOULÉ E VALADOS)
ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL
TOMO 1 – RESUMO NÃO TÉCNICO

APRESENTAÇÃO

A ARQPAIS, Consultores de Arquitectura Paisagista e Ambiente, Lda., apresenta o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) relativo ao projecto rodoviário da Variante à EN 125-4 entre a Circular de Loulé e Valados, em fase de Estudo Prévio.

O presente Estudo, adjudicado pela Câmara Municipal de Loulé à ENGIVIA, Consultores de Engenharia, S.A. e por esta à ARQPAIS, Consultores de Arquitectura Paisagista e Ambiente, Lda., foi elaborado de acordo com as condições fixadas no Caderno de Encargos para a sua execução, e no respeito pela legislação ambiental aplicável em vigor, nomeadamente o Decreto-lei n.º 69/2000, de 3 de Maio (rectificado pela Declaração n.º 7-D/2000, de 30 de Junho e parcialmente revogado pelo Decreto-Lei n.º 74/2001, de 26 de Fevereiro), com a última redacção dada pelo Decreto-Lei nº 197/2005 de 8 de Novembro e Declaração de Rectificação nº 2/2006, de 6 de Janeiro.

O EIA é composto pelo Resumo Não Técnico, pelo Relatório Síntese, pelo presente tomo de **Peças Desenhadas** e por um tomo de Anexos Técnicos.

Na elaboração do presente estudo, a ARQPAIS, Lda., contou com a colaboração e apoiou-se nos estudos elaborados pela ENGIVIA, S.A., autora do projecto rodoviário. Contou ainda com a colaboração de especialistas de reconhecida competência em diversas áreas ambientais, os quais prestam habitualmente a sua colaboração a esta empresa.

Lisboa, Setembro de 2009

ARQPAIS, Consultores de Arquitectura Paisagista e Ambiente, Lda.

Otilia Baptista Freire (Directora Técnica)

INDICES

**VARIANTE À EN 125-4
(ENTRE A CIRCULAR DE LOULÉ E VALADOS)**

ESTUDO PRÉVIO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

ÍNDICE GERAL

TOMO 1 – RESUMO NÃO TÉCNICO

TOMO 2 – RELATÓRIO SÍNTESE

TOMO 3 – PEÇAS DESENHADAS

TOMO 4 – ANEXOS TÉCNICOS

**VARIANTE À EN 125-4
(ENTRE A CIRCULAR DE LOULÉ E VALADOS)**

**ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL**

TOMO 3 – PEÇAS DESENHADAS

ÍNDICE

N.º DE DESENHO	DESIGNAÇÃO	Nº DE ORDEM
DESENHO 1	Esboço Corográfico	Folha 1/1
DESENHO 2	Traçado em Estudo	Folha 1/1
DESENHO 3	Soluções em Estudo	Folha 1/1
DESENHO 4	Carta de Solos	Folha 1/1
DESENHO 5	Carta de Património	Folha 1/1
DESENHO 6	Ocupação do Solo	Folha 1/1
DESENHO 7	Carta de Ordenamento	Folha 1/1
DESENHO 8	Carta de Condicionantes	Folha 1/1
DESENHO 9	Carta Síntese de Impactes	Folha 1/1